

4.2 Proceso de montaje y desmontaje de rodamientos de rueda de 2ª y 3ª Generación

Para obtener un rendimiento, durabilidad y estabilidad máximos, te presentamos los consejos básicos de montaje de rodamientos de rueda.

/ Proceso de desmontaje del rodamiento:

1. Desmonte el tapacubos
2. Desmonte la pinza de freno
3. Desmonte la mangueta de dirección
4. Extraiga el rodamiento



/Proceso de montaje del rodamiento:



1. Asegúrese de la correcta elección de las herramientas.



2. Tras desmontar el rodamiento, limpie la magueta de dirección. Será necesario sustituir el tornillo de buje, la tuerca y los pernos de fijación y, si procede, los retenes o tapas.



3. Los rodamientos deben desempaquetarse directamente antes de su montaje. Si se trata de un rodamiento con ABS, para comprobarlo utilice siempre una tarjeta de detección de ABS magnético.



4. Con una posición de 90° del rodamiento respecto a la mangueta de dirección, apriete manualmente hasta sentir una resistencia firme (aplique el esfuerzo sobre el aro que hace interferencia, nunca directamente sobre el rodamiento).



5. Una vez montado, retire las herramientas y compruebe que el rodamiento gira suavemente.